

ESSIEUX FERROVIAIRES SEVE

ESSIEUX FERROVIAIRES



Simplicité
Robustesse
Efficacité



ESSIEUX FERROVIAIRES SEVE

- Avancement hydrostatique souple et sans à-coup lors du changement de marche (AV/AR) tout en ayant une grande sensibilité/réactivité pour le travail de précision.
- Descente de charge sur roue équilibrée (latérale et longitudinale) et empattement agrandi pour améliorer la stabilité de l'engin dans toute les positions.
- Masse par essieu environ 1500 kg sans passe pédales et environ 1800 kg avec l'option.
- Absorption des gauches jusqu'à 46 mm.
- Isolation des roues avec une grande résistivité électrique.
- Décrabotage des moteurs pour remorquage d'urgence.



250 - 420
bars



35 - 120
L/min



Roue
630 mm



14 - 28
tonnes

ÉQUIPEMENT STANDARD

Capacité statique 24 tonnes par essieu

Capacité dynamique, jusqu'à 22 tonnes par essieu

Entrainement hydrostatique par moteur 115 cm³ à cylindrée variable. Deux vitesses de translation, 0-15km/h et 0-30km/h

Suspension négative et amortie pour absorber les gauches et délestages

Freins dynamiques à disques/plaquettes

Frein hydrostatique

Frein statique, multi disques à sec

Roues ferroviaires diamètre 630 mm

Essieu à commande hydraulique à parallélogramme

OPTIONS

Passerelle. Vitesse max sur passerelle de 5 km pour une charge de 32 tonnes au total.

Remorquage pendulaire installé sur un des deux essieux compatible avec remorque auto motrice non tractée pour courbure de voie R = 80 m. Verrouillable automatiquement lors du passage sur pneumatique. Coupleur hydraulique rapidité dynamique.

**Décrabotage
moteur
à desserrer
pour mettre
en roue libre**



**Masse par essieu
env. 1500 kg
sans passe pédales
et env. 1800 kg
avec l'option**

**Descente de charge
sur roue équilibrée
et empattement
agrandi
pour améliorer
la stabilité de l'engin
dans toutes les positions**

MODÈLE	Pression (bars)		Débits (L/min)		Poids Pelles (tonne)		Diam. roue (mm)
	min	max	min	max	min	max	
Essieux SEVE	250	420	35	120	14	28	630

Les données se réfèrent à la machine «sans options». Les données techniques reportées dans cette fiche peuvent subir des modifications sans préavis.